

CO₂ - informatieblad 25 – 2022 H1

In het kader van de SKAO CO₂-prestatieladder v 3.1 ontvangt u via dit bericht onze halfjaarlijkse update met betrekking tot onze CO₂-uitstoot.

Hoofddoelstelling

Met ingang van de 2^e helft van de 2022 is er weer een jaarlijkse periode afgerond. Het is van belang om middels energiebesparingsmaatregelen de uitstoot terug te dringen. De hoofddoelstelling is om binnen 3 jaar de CO₂ uitstoot te verlagen met 7% ten opzichte van het referentiejaar.

Carbon footprint 2022-H1

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik leaseauto's, busjes ed.	78,7	73,9%
Brandstofverbruik vrachtwagens, + diesel werf	26,3	24,7%
Gasverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Gasvormige brandstoffen op locatie	0,3	0,3%
- Subtotaal Directe CO ₂ -emissies (scope 1)	105,3	98,8%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	1,2	1,2%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
- Subtotaal Indirecte CO ₂ -emissies (scope 2)	1,2	1,2%
- Totaal	107	100,0%

Resultaten

De totale CO₂ emissie van Rijnstaal Nieuwegein bv bedraagt in de 1e helft van 2022 totaal 107 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin 78,7 ton CO₂ is afkomstig van het brandstofverbruik van de lease auto's.

De grootse energiestromen zitten in scope 1. Het brandstofverbruik van de leaseauto's en het brandstofverbruik van het goederenvervoer zijn met 98,5% de twee koplopers wat betreft de CO₂ uitstoot. Deze twee stromen stoten samen 105 ton CO₂ uit.

In scope 2 valt enkel nog het elektriciteitsverbruik binnen de vestiging en op de bouwlocaties. Rijnstaal Nieuwegein bv koopt enkel 100% Hollandse wind in. Hiermee is de uitstoot 0.

Scope 3 bestaat uit de business travel. Hieronder vallen de gedeclareerde zakelijke kilometers en het vliegverkeer. Deze zijn samen verantwoordelijk voor 1,2% CO₂ uitstoot. Dit is aanzienlijk gereduceerd t.o.v. van vorige jaren vanwege een nieuwe 100% elektrische auto in plaats van een benzine auto.

Scope 1: Directe CO₂-emissie

Voor Scope 1 is de subdoelstelling om de CO₂-uitstoot tot 2023 H1 met 5% te verlagen ten opzichte van 2019 H2 en 2020 H1.

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 1, met name het brandstofverbruik van auto's, materieel en goederenvervoer.

- Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een maximale CO₂ uitstoot per categorie volgens het autoreglement.
- Stimuleren om de keuze te maken voor EV's
- Bij de aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor maximale CO₂ uitstoot van 147 gr/km
- Voor het goederenvervoer zoveel mogelijk gebruik maken van Diesel B20 en in de toekomst HVO (100% biodiesel)

Scope 2: Indirecte CO2-emissi

De uitstoot binnen scope 2 is 0. Hier vallen geen verdere reducties op het gebied van CO2 uitstoot te behalen.

Scope 3: Business travel

Voor Scope 3 is de subdoelstelling om de CO2-uitstoot tot 2023 H1 met 2% te verlagen ten opzichte van 2019 H2 en 2020 H1.

Om deze doelstellingen te bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld voor scope 3, met name het terugdringen van de gedeclareerde zakelijke kilometers en de zakelijke vlieg kilometers.

- Meer afspraken bijwonen op afstand. Via bijvoorbeeld een medium als Microsoft Teams.

Tot slot...

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u op onze website kijken onder MVO. Van eenieder binnen en buiten onze organisatie verwachten wij een actieve inbreng. Dus iedereen kan meehelpen! Heb je goede ideeën, meld dit dan via CO2@ctdeboer.nl of CO2@rijnstaal.nl en help mee om de doelstellingen te behalen!